

Registrul riscurilor semnificative S.C. T.P.L. S.A. Suceava 2024

Obiective/ Activități	Risk	Cauzele care favorizează apariția riscului	Risk inherent			Strategia Adoptată	Data ultimei revizuirii	Risk rezidual			Observații
			Probabilitate	Impact	Expunere			Probabilitate	Impact	Expunere	
1. Asigurarea numărului necesar de mijloace de transport pe traseu pentru a efectua în condiții optime transportul public conform programului de transport	Producerea de pagube materiale cu vină sau fără vină asupra mijloacelor de transport sau altor obiecte	Un deficit de mijloace de transport conforme și funcționale din cauza unor defecte neprevăzute sau un număr mare de tamponari sau accidente	M	M	MM(4)	Tratare	2024	S	M	SM	
2. Organizarea optima a parcului circulant și a repartizării vehiculelor pe traseu – autobază. Deficit de vehicule conforme (defecte	Asigurarea parțială a personalului de bord conform necesar executării programului de traseu	Deficit de personal (plecări neprevăzute, demisii, pensionări anticipate, concedieri disciplinare) și un număr mare de	M	M	MM(4)	Tratare	2024	S	M	SM	

<p>10. Asigurarea finanțării pentru desfășurarea optimă a activității financiar contabile a societății prin plata la timp a furnizorilor, a datoriiilor la bugetul de stat și a salariilor angajaților</p>	<p>Finanțarea deficitară a societății din partea U.A.T.</p>	<p>Neplata compensației și/sau a diferențelor de tarif la timp din partea UAT, , întâzieri mari în plata facturilor emise de societate către U.A.T., neactualizarea prețurilor la bilete și abonamente</p>	M	R	MR(6)	Tratare	2024	M	M	MM	
--	--	--	---	---	-------	---------	------	---	---	----	--

Întocmit,

Secretariat Tennis Comisia de Monitorizare

Ciucea Alexandru

Aprobat,

Președinte Comisie de Monitorizare

Ciobanu Olimpiu Eduard